



## Gear Oil 4005

### Scheda Prodotto

**Gear Oil 4005** è un olio totalmente sintetico Total Driveline, formulato per la lubrificazione delle trasmissioni manuali e dei differenziali di autovetture, autovetture sportive e veicoli commerciali.

Le straordinarie caratteristiche E.P. (Estreme Pressioni) e l'estrema resistenza al degrado da esercizio, lo rendono adatto all'impiego nei differenziali a dentatura ipoide fortemente sollecitati e nei sistemi di ingranaggi esposti per lungo tempo a temperature elevate.

#### PROPRIETA'

- Massima protezione degli ingranaggi contro l'usura e i forti carichi.
- Maggior efficienza della trasmissione.
- Assicura maggior longevità e pulizia a tutti gli organi della trasmissione.
- Elevata resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica.
- Compatibilità con i sincronizzatori e gli elastomeri.
- Permette di estendere al massimo gli intervalli di cambio olio previsti dal costruttore.



## Gear Oil 4005

### Scheda Prodotto

#### PERFORMANCE LEVEL

API GL-4, API GL-5 / MT-1 / SAE J2360 / MIL-PRF-2105E / MAN M 3343 Type S, M341 Type E-3 / DAF / IVECO / SCANIA STO 1:0 / MB 235.8 / ARVIN MERITOR / MACK GO-J / ZF TE ML 02B, 05B, 07A, 08, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B.

#### CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE

Viscosità a 40°C	107,9 cSt
Viscosità a 100°C	15,8 cSt
Densità a 15°C	0,869 kg/l
Indice di viscosità	157
Punto di infiammabilità	146°C
Punto di scorrimento	<-36°C

*I valori menzionati in questa tabella sono indicativi e variabili entro certe tolleranze*

#### STOCCAGGIO

Conservare nell'imballaggio originale chiuso, stoccare al coperto, al riparo dall'umidità, dall'esposizione diretta ai raggi solari e dagli agenti atmosferici. Evitare continui ed eccessivi sbalzi di temperatura.